

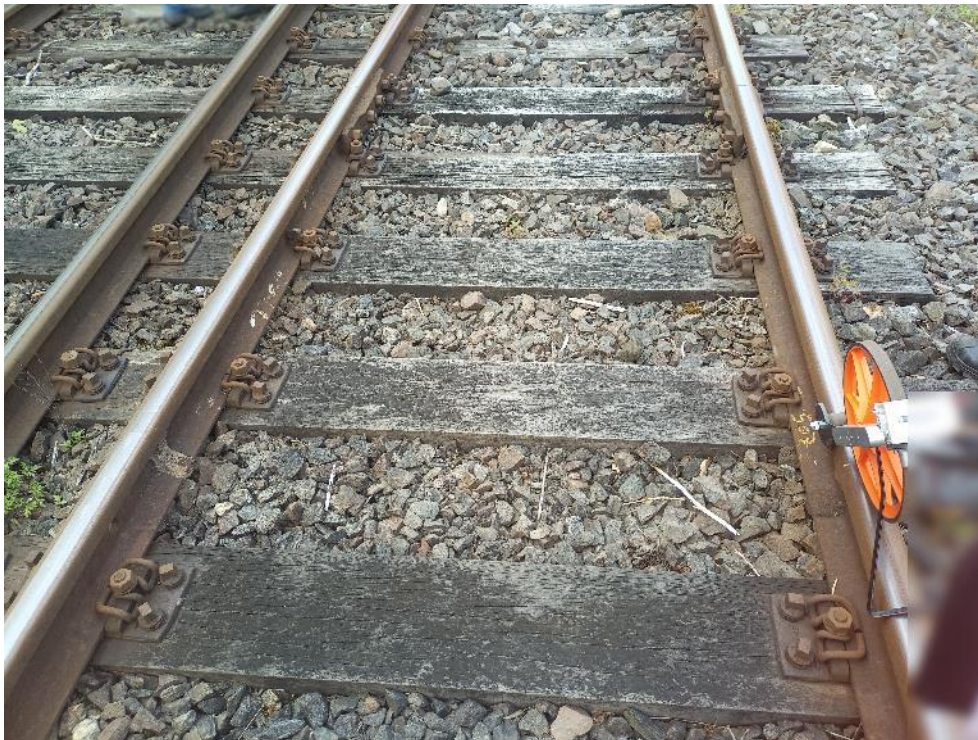


Bild 1: Weichenendteil Weiche 1, km 65,655 bis km 65,664 (in Km-Richtung)

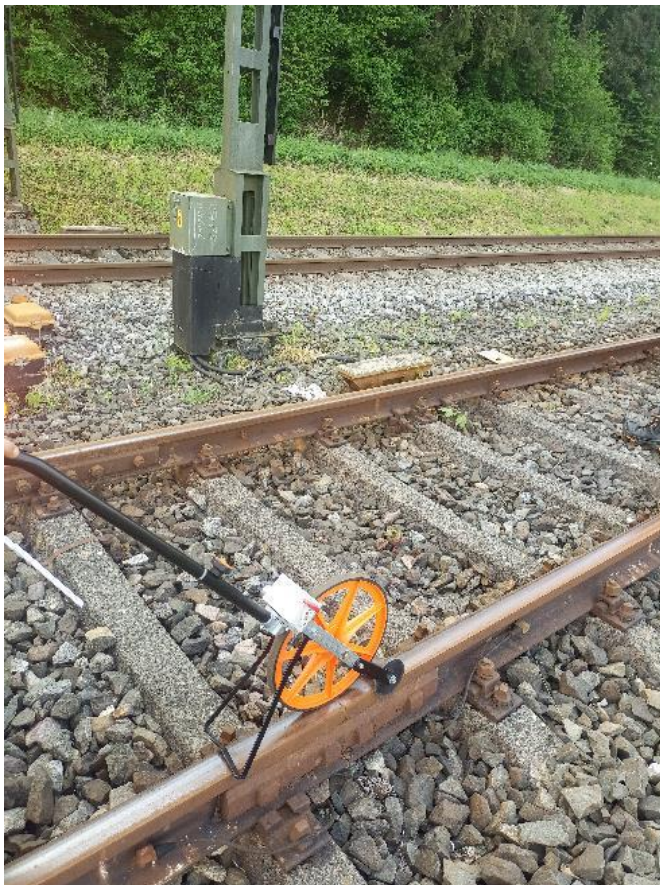


Bild 2: Iso-Stoß beids., km 65,737; Signal l.d.B und Indusi links, km 65,738 (in Km-Richtung)



Bild 3: Beginn alte Bahnsteigkante l.d.B., km 66,018 (in Km-Richtung)

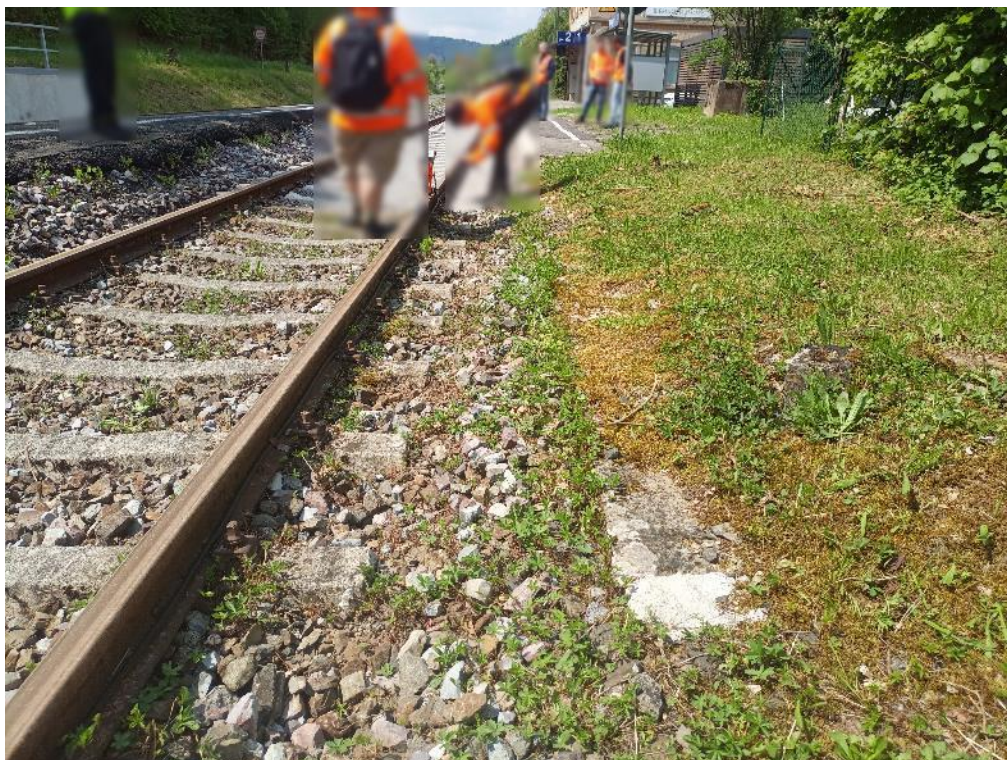


Bild 4: Beginn alte Bahnsteigkante r.d.B., km 66,024 (in Km-Richtung)



Bild 5: Beginn Bahnsteigkante r.d.B., km 66,031 (in Km-Richtung)



Bild 6: Reisendenüberweg, km 66,061 bis km 66,064 (entgegen Km-Richtung)



Bild 7: Ende Bahnsteigkante beids., km 66,159 (entgegen Km-Richtung)



Bild 8: Betonpfeiler l.d.B., km 66,164 (in Km-Richtung)



Bild 9: Signal und Beginn Kabelkanal l.d.B., km 66,236 (in Km-Richtung)



Bild 10: LWS Weiche 4, km 66,333 (in Km-Richtung)

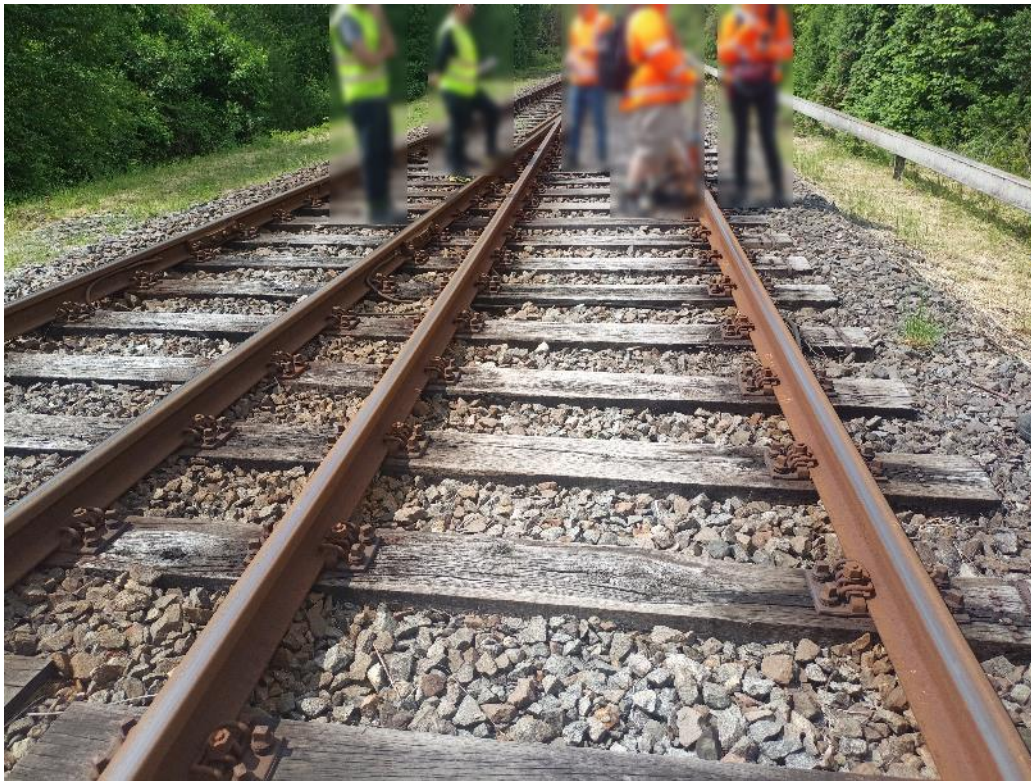


Bild 11: Weichenendteil Weiche 4, km 66,333 bis km 66,342 (in Km-Richtung)